



Comunicato Stampa

Barche d'epoca, artisti, artigiani del mare e modellisti al 1° Classic Boat Show di Genova, dal 19 al 21 maggio 2023

Il Classic Boat Show, in programma dal 19 al 21 maggio 2023 a Marina Genova, il porto turistico internazionale accanto all'Aeroporto del capoluogo ligure a poco più di un'ora d'auto da Milano, è la prima mostra-mercato organizzata in Italia dedicata esclusivamente alle barche d'epoca, classiche, tradizionali, sia a vela che a motore. Accesso e parcheggi liberi per gli espositori e il pubblico, che potrà godere della vista delle barche all'ormeggio in acqua o su carrello anche con finalità di acquisto o noleggio. In banchina stand di artisti, pittori, modellisti navali, artigiani e rappresentanti del mondo della marineria tradizionale. L'evento si svolgerà in contemporanea a Yacht & Garden, l'esposizione dedicata al verde Mediterraneo giunta alla quindicesima edizione. Attesi oltre 10.000 visitatori.

1° CLASSIC BOAT SHOW, LA NAUTICA D'EPOCA AL MARINA GENOVA

Tre giorni all'insegna delle barche d'epoca, classiche e tradizionali all'interno di uno dei più importanti porti turistici del Mediterraneo. Dal **19 al 21 maggio 2023**, contestualmente alla quindicesima edizione di **Yacht & Garden**, la mostra-mercato di fiori e piante del giardino mediterraneo, il **Marina Genova** ospiterà la prima edizione del **Classic Boat Show**. Un'imperdibile occasione per scoprire il mondo dello **yachting classico** e le imbarcazioni che lo animano, **sia a vela che a motore**. Chiunque, previa accettazione da parte del comitato organizzatore, potrà ormeggiare la propria **imbarcazione d'epoca o classica** e renderla disponibile alle visite ai fini della **vendita**, del **noleggio** o per condividere questa passione con altri cultori del settore. Le imbarcazioni di più piccole dimensioni (**derive a vela classiche e in legno, motoscafi, runabout, canoe, lance a remi, gozzi, skiff da canottaggio**, ecc.) troveranno collocazione a terra anche su carrello stradale favorendo **l'incontro tra la domanda e l'offerta**.

PARTECIPARE GRATUITAMENTE AL CLASSIC BOAT SHOW

Armatori, modellisti, artisti, artigiani, pittori o associazioni potranno richiedere di partecipare gratuitamente al 1° Classic Boat Show. Considerato il numero degli ormeggi e gli spazi nelle aree a terra a disposizione, ogni candidatura verrà **preventivamente valutata** dal Comitato Organizzatore. A tale proposito è necessario inviare una **comunicazione di adesione** a: cavallaro@marinagenova.it oppure murolo@marinagenova.it, indicando Classic Boat Show, il nome dell'imbarcazione e/o settore di appartenenza con almeno una foto e un contatto di riferimento.

LA FLOTTA, DALLE ULTRACENTENARIE AI "MODERN CLASSIC"

Tra le "regine" di questo 1° Classic Boat Show figura certamente **Barbara**, yawl bermudiano lungo 18 metri varato nel **1923** dal cantiere inglese Camper & Nicholson che proprio a Genova festeggia l'importante compleanno dei suoi primi **100 anni** di vita sul mare. Questa imbarcazione è rinata dopo un restauro eseguito dal cantiere viareggino Del Carlo, anche autore del refitting del ketch aurico **Tirrenia II** del **1914** presente alla manifestazione. Tra i giganti a vela la goletta bermudiana lunga 47 metri **Gweilo**, progettata dallo studio olandese **Dykstra & Partners** e costruita in legno in Turchia nel 2009. Oggi questo 'modern classic' è in vendita. Non mancherà la goletta a gabbiole **Pandora** del **1994**, lunga 29 metri, replica in legno di un antico postale dell'Ottocento, già impiegata come set galleggiante per numerosi film e produzioni televisive tra i

quali **“Elisa di Rivombrosa”** e **“I leoni di Sicilia”**. In banchina anche **Brick II** del 1954, **Coppelia** del 1951, **Jalina** del 1946, i Sangermani **Tulli** del 1960 e il 24 metri **Paulena** del 1966, a disposizione per crociere charter, la goletta aurica **Amore Mio** del 1964, **Greylag** del 1932, il plurivittorioso One Tonner **Ojalà II** che compie mezzo secolo dal varo, lo storico **Moro di Venezia I** del 1976 e i motoryacht **Glemhat** di 15 metri e **Sally**, un modello Burger 60 lungo 20 metri. Grande curiosità per **Coffee**, sloop bermudiano lungo **9 metri** appena varato. In questa barca, concepita e autocostruita in triplo fasciame incrociato di mogano da un architetto parmigiano, sono concentrate interessanti soluzioni progettuali che non mancheranno di destare ammirazione.

LO STORICO ‘GRIFONE’ DELLA MARINA MILITARE COMPIE 60 ANNI

Anche la **Marina Militare** onorerà la prima edizione del Classic Boat Show portando a Genova **tre barche** storiche adibite all’insegnamento velico degli allievi. La più importante è **Grifone**, il classe 5.50 Metri S.I. (Stazza Internazionale) costruito in Svezia nel **1963** che festeggia 60 anni dal varo. La barca si è piazzata quarta alle Olimpiadi di Tokyo nel 1964 ed è stata Campione del Mondo a Napoli nel 1965. Indimenticato l’equipaggio dell’epoca, composto dal futuro Ammiraglio ed eroe della vela italiana **Agostino Straulino**, oro olimpico nella classe Star a Helsinki nel 1952, Massimo Minervini e Bruno Petronio. Innumerevoli gli ufficiali di Marina formati a bordo del Sangermani **Stella Polare** del 1965, yawl bermudiano lungo 21 metri, mentre **Penelope** è invece un classe “Palinodie” del **1965**, barca progettata dagli statunitensi Sparkman & Stephens e costruita presso l’Arsenale della Marina Militare della Spezia insieme alle gemelle Nausicaa, Calypso e Galatea. Nel 2013 è stata restaurata dal Cantiere Navale Del Giudice di Caprera e quest’anno è stato completato il rifacimento della coperta.

NODI E MANOVRE A BORDO DELLA “YOLE DI BANTRY”

Kinder Boat è l’iniziativa che prevede l’insegnamento di nodi e manovre marinaresche a bordo della Yole di Bantry **“Creuza de mă”**, replica lunga circa 12 metri di un’antica **lancia a remi e a vela del Settecento** ispiratrice di un programma educativo, nato nel 1984 e denominato *Atlantic Challenge*, dedicato alla formazione marinaresca dei giovani. Una vera e propria piccola ‘nave scuola’, che può ospitare fino a 10 vogatori e issare tre vele, di cui esistono oltre **50 repliche nel mondo** che ogni due anni si sfidano in occasione del *Contest of Seamanship*. La genovese **“Creuza de mă”**, fortemente voluta anche dallo Yacht Club Italiano di Genova e realizzata **interamente in legno** grazie a una sottoscrizione popolare, è stata varata nel **2004** e rappresenta l’associazione *Atlantic Challenge Genova*, fondata due anni prima.

ARTISTI, PITTORI E MODELLISTI, LE MOSTRE E LE LAVORAZIONI ARTIGIANALI

Al **1° Classic Boat Show** non mancheranno artisti, pittori e artigiani legati al mondo della marineria tradizionale, a cominciare dalla pittrice acquerellista genovese **Emanuela Tenti**, divenuta nel corso degli anni un punto di riferimento per numerosi armatori ai quali ha immortalato la loro barca d’epoca. L’artista spezzina **Silvia Scarpellini**, titolare dello Studio d’Arte **Sbalzidimare**, sarà invece protagonista di dimostrazioni dal vivo su come realizzare **soggetti “a sbalzo”** su sottili lastre di rame che creano un suggestivo **effetto tridimensionale**. La “Mastra Feltraia” **Romina Dogliani** e **Lucia Pozzo**, scrittrice e Comandante della vela storica *Tirrenia II*, effettueranno pubbliche dimostrazioni sulla **lavorazione del feltro**, sia nell’ambito nautico che del gardening. **Il mare**, le **sirene** e i **pesci volanti** su tavole, sculture e tele saranno i soggetti protagonisti della Mostra **“L’Acquario delle Meraviglie”** di **Salvatore Bonajuto**, poliedrico artista catanese.

I MODELLI NAVALI, LA FOTOGRAFIA E LA MUSICA

Alcuni affascinanti modelli navali di grandi dimensioni, dai velieri alle barche da regata, saranno esposti all’interno del **Sea Pavilion**, la tensostruttura in banchina dedicata agli eventi. Il padiglione ospiterà anche gli incontri **“Le lune del legno”** con il carpentiere **Mikel Leyun Perez** curato dalla **FIBaS** (Federazione Italiana Barche Storiche), **“Liguria: il paesaggio racconta”** a cura del Garden Club di Genova e il concerto **“Canti di sirene ed altri suoni magici”** del Conservatorio Niccolò Paganini. Dimostrazioni di **Yacht Flower Design** saranno inoltre realizzate dall’**Ente Decorazione Floreale per Amatori**. La fotografia naturalistica su **“Le foreste sommerse del Mar Ligure”** e le immagini di **Federico Betti** dal titolo **“Fiori sott’acqua: il fragile fascino degli antozoi”** appassioneranno il pubblico interessato a questo settore. A questi si aggiungono il concerto delle voci bianche del **Teatro Carlo Felice**, lo spettacolo di danza, il **teatro itinerante** per i bambini, i corsi di giardinaggio di vivaisti specializzati, le aree food e relax.

INFORMAZIONI E ISCRIZIONI

Giusy Murolo

Hospitality Desk Marina Genova - Via Pionieri e Aviatori d'Italia 203

16154 Genova - Tel. +39 010 6143420

E-mail: hospitalitydesk@marinagenova.it

www.yachtandgarden.it

www.marinagenova.it

ALLEGATI

Testo in formato .doc + Fotografie di libero utilizzo

UFFICIO STAMPA BARCHE D'EPOCA

Paolo Maccione – Cell. +39 347 4218095 - maccione.paolo@gmail.com

Sandro Bagno – Cell. +39 339 5089835 - bagnosandro@gmail.com